



9È ANIVERSARI: L'ANY DE LA IMPLICACIÓ POLÍTICA I SOCIAL EN LA MILLORA DE L'R3

D'aquest 2021 volem destacar la implicació dels ens polítics i socials en la defensa de la millora de la línia R3. A principis d'any es posava en funcionament la comissió pel desdoblament de l'R3, liderada pel regidor de Vic, Josep Arimany. I, com a conseqüència d'això i amb la implicació decidida de la Cambra d'Osona, el mes de novembre de 2021 s'ha creat l'Oficina Tècnica de l'R3 que ha de vetllar pel desdoblament de la línia i per la millora dels serveis i donar suport a tots els ajuntaments per temes relacionats amb l'R3.

Des del grup valorem molt positivament que els polítics i els agents econòmics i socials s'impliquin en la millora de la línia R3 i creiem que aquest és el camí adequat per aconseguir una línia fiable i que sigui útil per les nostres comarques i la seva gent.

També volem posar en valor les taules de la mobilitat que s'han organitzat a diferents punts del territori per on transcorre la línia, com ara la 3a taula de la mobilitat d'Osona, que es va dedicar a l'R3, i va comportar que el mes de setembre el Consell d'Alcaldes i Alcaldesses d'Osona aprovés el Pacte d'Osona per l'R3 en forma de moció. O bé la Taula comarcal d'infraestructures del Ripollès. Espais, tots ells, per al debat sobre el transport públic que necessitem i volem i, el que és més important, espais que ajuden a definir les accions que cal portar a terme per aconseguir un transport públic de qualitat a les nostres comarques.

Seguim perdent serveis, continuem mobilitzant-nos

Malgrat tot, després que el darrer semestre de 2020 es perdessin sis serveis entre l'Hospitalet i Granollers, a finals d'agost de 2021 (es va publicar en plenes vacances!) se n'han perdut tres en el tram Les Franqueses - La Garriga. Amb l'excusa d'unes obres a l'estació de La Garriga es van anul·lar tres trens per sentit. Després de queixes i protestes es va aconseguir que s'establís un transport alternatiu per bus que, malauradament, no funciona prou bé. Considerem que si les obres de La Garriga s'haguessin planificat de manera diferent i s'hagués pensat en els usuaris es podrien haver trobat alternatives que no impliquessin la pèrdua de serveis, ja de per si prou limitats.

La pèrdua d'aquests serveis ens va fer adonar de la importància de posar més atenció en els treballs de desdoblament de la línia (que tot just comencen!). Uns treballs del tot necessaris però que han d'estar planificats de manera que tinguin el menor impacte possible en els usuaris i els serveis.

Per això, a més de fer arribar una carta a tots els alcaldes de la línia perquè parin atenció a les afectacions que poden tenir com a conseqüència de les obres de desdoblament, vam empènyer Territori perquè es convoqués la Comissió de Seguiment de les obres de desdoblament de l'R3.

La possible supressió del tren blanc ens va mantenir actius fins a finals de desembre de 2021. Finalment, amb la denúncia inicial per part nostra, la queixa i el soroll a les xarxes i als mitjans de comunicació i la implicació dels polítics es va aconseguir restablir aquest servei.

Què hauria de passar en el 10è aniversari del grup?

Des del Grup considerem que ara toca els polítics fer la feina perquè el desdoblament total de la línia i la millora del servei siguin una realitat. Per això considerem que és fonamental que l'any 2022 sigui l'any en què es concretin les actuacions a curt i mitjà termini per aconseguir-ho.

Mentrestant, nosaltres seguirem atents a tot el que passa a la línia, defensant els usuaris i denunciant tot allò que ens perjudiqui perquè considerem que el transport públic és un dret i el tren, una de les maneres de garantir-ho.