



[Nota de premsa] Denunciem la supressió del Tren Blanc de l'R3 durant aquesta temporada de neu

Des del grup *Perquè no ens fotin el tren* denunciem una nova retallada al servei de la línia R3. En aquesta ocasió, el Departament de la Vicepresidència i de Polítiques Digitals i Territori de la Generalitat de Catalunya, administració competent en la fixació dels horaris dels serveis de Rodalies, ha decidit no fer circular l'anomenat Tren Blanc, un servei semidirecte que es realitzava entre l'Hospitalet de Llobregat i Puigcerdà els dissabtes, diumenges i festius durant la temporada de neu -amb inici al pont de desembre i fins l'abril. El Tren Blanc, existent des de l'any 2011, circulava a primera hora del matí en sentit Puigcerdà, amb parada a Barcelona, Granollers-Canovelles, Vic, Ripoll, Ribes de Freser i la Molina i feia el trajecte de tornada a la tarda, amb l'objectiu de facilitar i promoure l'accés en transport públic a les estacions d'esquí. No entenem com pot ser que, mentre es col·lapsen vies d'accés al Pirineu en vehicle privat com la C-16, tal com denunciava la setmana passada el Grup de Defensa de la Natura del Berguedà, el Govern de la Generalitat redueixi l'oferta ferroviària per accedir al Pirineu. Un govern, que ahora impulsa una candidatura per uns Jocs Olímpics d'Hivern "verds i sostenibles" impossibles, i que paradoxalment gestiona les estacions d'esquí de la Vall de Núria i la Molina, a través de FGC.

El tren és indispensable per minimitzar els efectes negatius sobre el territori d'un model econòmic basat en el turisme d'hivern, pel seu baix impacte ambiental tant en termes d'emissions contaminants com d'ocupació d'espai. Reduir l'oferta de l'R3 implicarà una major massificació de cotxes i un pitjor servei públic als habitants de la Cerdanya, el Ripollès, Osona i el Vallès, que haurem de viatjar encara més anxovats entre esquiadors. La reducció de l'oferta de l'R3 per la supressió del Tren Blanc se suma als 6 trens diaris suprimits des del setembre de 2020 entre l'Hospitalet i Granollers-Canovelles, i als 6 serveis de tren entre les Franqueses del Vallès i la Garriga substituïts per autobús des del darrer setembre, a causa d'una mala planificació de les obres del desdoblament.

Per acabar, aprofitem per insistir en la importància de la correcta assignació del material mòbil als serveis que arriben més enllà de Vic, on no sempre es dona servei amb les unitats de tren amb porta-esquís i seients tous que pertocarien. Així mateix, és vital que Adif dugui a terme les tasques de manteniment preventiu necessàries per evitar que hi hagi nous despreniments com el del passat divendres 3 de desembre a la façana d'un túnel entre Ribes de Freser i Planoles; incidents que comprometen el servei i posen en risc la seguretat dels usuaris i treballadors del ferrocarril.