



A la Garriga, ni un tren menys!

Som aquí perquè des del dia 30 d'agost, la Garriga ha perdut 6 trens diaris. La Garriga, una població de més de 16.000 habitants, ha perdut gairebé un 10% de les freqüències de tren. Unes freqüències que com tothom sap ja eren molt escasses.

Aquesta retallada és el resultat de la pèssima gestió i del menyspreu amb què Adif, Renfe i Rodalies, totes tres i el seu ministeri i departament corresponents, tracten les usuàries del tren. Era perfectament evitable: ho era, perquè el propi projecte de desdoblament preveia construir una via morta en prolongació de la via 2 i, un cop aquesta via construïda, començar les obres sobre la via 4. Però Adif executa els plans en l'ordre invers, i deixa inoperativa la via existent abans de tenir a punt la nova.

I encara ho és, d'evitable: ho és, perquè la circulació a la R3 no està tallada. Aquests trens poden seguir parant a la Garriga, i poden continuar fins a Vic, per exemple, donant servei a les poblacions de l'Alt Congost i Osona Sud que pateixen encara més la manca de freqüències de la línia. No volem un autobús llançadora que ens incrementi el temps de trajecte en més de 20 minuts, i que fa un recorregut tortuós i del tot ineficient. Volem solucions al dèficit crònic de freqüències de la R3 i sabem que només és qüestió de voluntat política. Una voluntat que ara mateix és mínima, perquè hem sabut que el bus llançadora està pendent d'avaluació. Això vol dir que és possible que a partir de l'1 d'octubre els busos siguin eliminats i els viatgers quedin sense cap alternativa.

I potser algú es preguntarà per què ens queixem si, per fi, sembla que comencen les obres del desdoblament? I direm, primer de tot, que el desdoblament va 30 anys tard. Que ara estem patint les conseqüències de dècades i dècades d'abandó i de promeses buides. I també direm que hi ha moltes maneres de fer les obres. Que es pot planificar bé i informar els usuaris, que es pot tenir en compte el criteri de mínima afectació als viatgers, que Adif, Renfe i Rodalies poden treballar de manera coordinada. Però això és tot el que NO està passant a la Garriga en aquests moments. I volem que la concentració d'avui sigui un toc d'atenció també. Atenció a com es fan les obres del desdoblament.

Cal invertir l'ordre de prioritats. Deixar de banda les ampliacions de carreteres, les inversions al circuit i els macroprojectes com l'ampliació de l'aeroport o els JJOO del Pirineu i prioritzar el transport públic en tren, que és el mitjà de transport col·lectiu més sostenible de tots els que tenim. Volem poder fer els nostres desplaçaments habituals en tren. I per això necessitem bones freqüències, un tren que sigui ràpid, puntual i accessible a tothom.