

Col·lectiu Perquè no ens fotin el tren

pqnoensfotintren@gmail.com

@defensemR3 (Twitter)

#pqnoensfotintren



EN CONTRA DE LA PÈRDUA DE SERVEI ENTRE LES FRANQUESES I LA GARRIGA

Des del grup “Perquè no ens fotin el tren” rebutgem enèrgicament la injustificada eliminació de servei en el tram Les Franqueses del Vallès - La Garriga que afectarà els trens amb origen o destinació final la Garriga a partir del proper 30 d'agost.

El grup ha conegut la informació a partir d'una [nota de premsa d'ADIF](#). La nota explica que es donarà de baixa de manera definitiva la via 4 de la Garriga, on comencen i acaben els trens amb origen o destí a aquesta població.

Paral·lelament, l'app d'Adif informa que “des del 30/08, els trens amb sortida l'Hospitalet i destinació la Garriga sortides 13:25, 17:55 i 19:37 finalitzen el seu recorregut a les Franqueses del Vallès, [i els trens amb] origen la Garriga sortides 15:16, 19:55 i 21:35 inicien el seu recorregut a les Franqueses del Vallès”.

Des del grup no ens consta que Rodalies, responsable de la informació i atenció als viatgers, hagi fet cap anunci respecte a aquesta retallada del servei. A part, no podem acceptar que una població de més de 16.000 habitants perdi un 10% del seu servei de trens (recordem que, en els dies laborables, la Garriga té 31 trens per sentit).

Entenem que aquesta modificació del servei és conseqüència de les obres de desdoblament, actuació que sempre ha comptat amb el suport del grup. Ara bé, l'eliminació d'aquest servei no només és inacceptable sinó que és perfectament evitable. És per aquest motiu que exigim al Departament de Polítiques Digitals i Territori a oferir una alternativa fiable i ràpida. Instem doncs a aquesta organització a què allargui el recorregut d'aquests serveis de tren fins a Vic, de manera que els trens que fins ara tenien origen o destinació final la Garriga tinguin com a origen o destinació final Vic.

De nou, ens trobem davant d'una retallada del servei en la línia R3, línia que ja té una de les menors freqüències de totes les que conformen Rodalies de Barcelona. Com ja és habitual, aquesta degradació del servei es fa en període de vacances i sense informar a les persones que utilitzen el tren.

Volem recordar que aquesta reducció del servei es produeix quan encara no fa un any de l'eliminació de sis trens diaris a la mateixa línia entre l'Hospitalet de Llobregat i Granollers-Canovelles, i poc després de la represa del servei entre Ribes de Freser i la Tor de Querol, tram que va estar interromput durant 10 mesos i mig.

Perquè no ens fotin el tren

14 d'agost de 2021